



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 722

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 16 octombrie 2003

## SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.173. — Hotărâre privind atribuirea electronică și distribuția autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă .....	1-4	780. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce interzice utilizarea în furaje a produselor proteice obținute din levuri <i>Candida</i> cultivate pe n-alcani .....	7
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
739. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce stabilește categoriile de materii prime furajere ce pot fi utilizate în scopul etichetării furajelor combinate pentru animalele de companie .....	5-6	1.418. — Ordin al ministrului finanțelor publice pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind procedura și competențele de acordare a înlesnirilor la plata obligațiilor restante la bugetul de stat, administrate de Ministerul Finanțelor Publice, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 580/2002 .....	7-8
740. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce autorizează, în unele cazuri, comercializarea furajelor combinate în ambalaje sau containere nesigilate .....	6	ACTE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI	
		284. — Decizie pentru retragerea, la cerere, a unor avize de retransmisie .....	8

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRĂRE

#### privind atribuirea electronică și distribuția autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 15 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2003 pentru stabilirea unor măsuri privind înființarea, organizarea, reorganizarea sau funcționarea unor structuri din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, a ministerelor, a altor organe de specialitate ale administrației publice centrale și a unor instituții publice,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

#### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta hotărâre are drept scop stabilirea principiilor și a condițiilor de utilizare a procedurii electronice pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă.

Art. 2. — Atribuirea prin procedură electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă se realizează cu respectarea următoarelor principii:

a) libera concurență, respectiv asigurarea condițiilor pentru ca orice operator de transport rutier să aibă dreptul de a deveni, în condițiile legii, titular de autorizații de transport rutier internațional de marfă;

b) transparența, respectiv punerea, în condițiile legii, la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea procedurii electronice pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă;

c) tratamentul egal, respectiv aplicarea, în mod nediscriminatoriu, a criteriilor de selecție pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, astfel încât orice operator de transport rutier să aibă șanse egale de a i se atribui respectiva autorizație.

Art. 3. — (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă* — sistem informatic de utilitate publică, accesibil prin Internet la o adresă dedicată, utilizat pentru atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, sistem denumit în continuare SIAE;

b) *procedură electronică* — utilizarea, în tot sau în parte, a facilităților tehnice oferite de SIAE în cadrul atribuirii unei autorizații de transport rutier internațional de marfă;

c) *operatorul SIAE* — Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, persoană juridică de drept public care, în condițiile legii, asigură atribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă prin procedură electronică;

d) *parc eligibil* — totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport care sunt licențiate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care respectă condițiile cerute de un anumit tip de autorizație;

e) *potențialul de transport* — capacitatea operatorului de transport de a efectua, la un moment dat, transporturi rutiere internaționale de marfă cu autovehiculele din parcul eligibil propriu, corelată cu indicele de comportament;

f) *indicele de comportament* — atributul operatorului de transport care reflectă modul de comportament al acestuia în utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă și în achitarea debitelor către instituțiile statului.

(2) În cuprinsul prezentei hotărâri sunt, de asemenea, aplicabile definițiile prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată și modificată prin Legea nr. 105/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfă sunt acordate Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din România, pe bază de reciprocitate, de către autoritățile competente din străinătate, în conformitate cu acordurile rutiere internaționale la care România este parte.

(2) În termen de 5 zile calendaristice de la primirea autorizațiilor în conformitate cu prevederile alin. (1), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului le va preda, pe bază de proces-verbal cu borderou pe serii de autorizații, operatorului SIAE în vederea atribuirii electronice și a distribuirii acestora către operatorii de transport rutier.

Art. 5. — În vederea atribuirii autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă operatorii de transport vor parcurge următoarele etape:

- a) înregistrarea în SIAE;
- b) eliberarea certificatului digital;
- c) vizualizarea autorizațiilor disponibile;
- d) efectuarea rezervării de traseu;
- e) depunerea cererii de eliberare a autorizației;
- f) atribuirea electronică a autorizației;
- g) eliberarea autorizației.

## CAPITOLUL II

### Condiții de înregistrare în SIAE

Art. 6. — (1) Pot participa la procedura electronică de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă doar operatorii de transport înregistrați în SIAE și care au obținut de la operatorul SIAE certificatul digital.

(2) Sunt înscrși în SIAE operatorii de transport rutier internațional de marfă licențiați de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română — ARR.

(3) Operatorii de transport înscrși în SIAE au dreptul să solicite operatorului SIAE eliberarea certificatului digital.

Art. 7. — Eliberarea certificatului digital se face în baza unei cereri depuse de operatorul de transport.

Art. 8. — (1) La eliberarea certificatului digital, operatorul de transport rutier internațional de marfă trebuie să plătească un tarif de eliberare al cărui quantum este de 420.000 lei.

(2) Sumele încasate din tariful prevăzut la alin. (1) se rețin integral ca venituri proprii, cu titlu permanent, la dispoziția operatorului SIAE.

Art. 9. — (1) Operatorii de transport rutier internațional de marfă înregistrați în SIAE se vor autentifica în sistem, pe bază de cont, parolă și certificat digital.

(2) Dovada înregistrării în SIAE se face cu certificatul digital eliberat în acest sens de operatorul SIAE.

(3) Certificatul digital este valabil un an calendaristic și se reînnoiește pe baza solicitării operatorilor de transport depuse la operatorul SIAE cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea termenului.

(4) La reînnoirea certificatului digital, operatorii de transport vor achita către operatorul SIAE un tarif de reînnoire în cuantumul prevăzut la art. 8 alin. (1).

(5) Prevederile art. 8 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 10. — Operatorul SIAE va radia înscrierea în sistem în situația în care operatorul de transport rutier internațional de marfă:

a) încalcă normele și procedurile de securitate ale SIAE, stabilite de operatorul acestuia;

b) are indice de comportament egal cu zero;

c) nu solicită în termenul prevăzut la art. 9 alin. (3) reînnoirea certificatului digital.

## CAPITOLUL III

### Criteriile de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă

Art. 11. — (1) După primirea de la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, operatorul SIAE va realiza repartizarea pe luni a autorizațiilor și va publica în SIAE disponibilul pe fiecare lună și stocul total de autorizații.

(2) Alocarea pe luni a autorizațiilor se face pe baza datelor statistice cu privire la frecvența operațiunilor de transport rutier internațional de marfă.

(3) Prin excepție de la alin. (1) și (2), autorizațiile CEMT anuale și autorizațiile de Franța anuale se atribuie în luna decembrie a fiecărui an pentru anul calendaristic următor, pe baza metodologiei stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 12. — (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfă aferente unei luni se împart, în mod egal, pe fiecare clasă de operatori de transport.

(2) Operatorii de transport rutier internațional de marfă se împart în patru clase, fiecare clasă conținând aproximativ 25% din parcul eligibil total al acestora.

(3) Operatorii de transport rutier internațional de marfă cu același număr de autovehicule licențiate sunt încadrați în aceeași clasă, gruparea fiind realizată prin comasarea la clasa în care se încadrează majoritatea operatorilor cu parc eligibil identic.

(4) Clasele de operatori de transport rutier internațional de marfă pot fi modificate lunar, în funcție de parcul eligibil comunicat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și vor fi afișate permanent în SIAE.

Art. 13. — (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfă, din cadrul unei clase de transportatori, se atribuie operatorilor de transport din clasa respectivă, cu respectarea criteriului potențialului de transport al operatorului.

(2) Potențialul de transport al operatorului de transport rutier internațional de marfă se calculează prin înmulțirea numărului de autovehicule licențiate din parcul acestuia, care respectă criteriile cerute de fiecare categorie de autorizație, cu indicele de comportament al operatorului de transport.

(3) Indicele de comportament al operatorului de transport rutier internațional de marfă este măsurat în procente, existând posibilitatea să depășească 100%, dar nu mai mult de 150%.

(4) Fiecare operator de transport rutier internațional de marfă are la înregistrare un indice de comportament de 100%.

Art. 14. — (1) După eliberarea certificatului digital, procentajul prevăzut la art. 13 alin. (4) va fi scăzut de către operatorul SIAE astfel:

a) cu un procentaj de 5% — dacă operatorul de transport rutier internațional de marfă transmite autorizațiile de orice tip, inclusiv autorizațiile CEMT și autorizațiile de Franța anuale, de la un operator la altul;

b) cu un procentaj de 5% — dacă operatorul de transport rutier internațional de marfă utilizează autorizațiile de Franța anuale în regim de cabotaj pe teritoriul Franței și/sau în regim de terță țară;

c) cu un procentaj de 25% — dacă operatorul de transport rutier internațional de marfă utilizează originalele declarate pierdute, furate sau distruse;

d) cu un procentaj de 5% — dacă operatorul de transport rutier internațional de marfă nu returnează autorizațiile eliberate de operatorul SIAE într-un termen de 5 zile calendaristice de la expirarea perioadei de utilizare a acestora, cu excepția autorizațiilor CEMT anuale și a autorizațiilor de Franța anuale, care se returnează în termen de 30 de zile calendaristice de la expirarea perioadei de valabilitate a acestora.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. a) sunt sancționați ambii operatori, atât utilizatorul de drept, cât și utilizatorul de fapt.

(3) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va comunica operatorului SIAE cazurile operatorilor de transport prevăzuți la alin. (1) lit. a)–c), în vederea modificării indicelui de comportament.

Art. 15. — Procentajul prevăzut la art. 13 alin. (4) va fi crescut de către operatorul SIAE, în cazul în care operatorul de transport rutier internațional de marfă renunță la autorizațiile suplimentare de recompensă care i se cuvin de drept prin utilizarea sistemelor RO-LA și RO-RO, cu un procentaj de 2% pentru fiecare autorizație.

Art. 16. — (1) Autorizațiile suplimentare de recompensă se distribuie doar operatorilor de transport rutier internațional de marfă care folosesc sistemul RO-LA și RO-RO, în funcție de modul de atribuire de către țările în cauză.

(2) Dovada utilizării sistemelor RO-LA și RO-RO se depune la operatorul SIAE.

(3) Distribuirea autorizațiilor suplimentare de recompensă se face către operatorul de transport rutier internațional de marfă care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (1) și (2), doar dacă acesta deține parc eligibil.

(4) În cazul în care operatorul de transport rutier internațional de marfă nu deține parc eligibil, acesta primește o autorizație bilaterală fără plată pentru acea țară în limita stocului disponibil sau o creștere a indicelui de comportament cu 2%, iar autorizația corespunzătoare se adaugă la stocul de autorizații bilaterale fără plată pentru țara respectivă, în vederea repartizării.

(5) Operatorul de transport rutier internațional de marfă poate renunța, de asemenea, la autorizația suplimentară de recompensă convenită, dobândind o creștere a indicelui de comportament de 2%, caz în care ea va fi inclusă în categoria autorizațiilor bilaterale fără plată pentru țara respectivă, în vederea repartizării.

#### CAPITOLUL IV

##### Procedura de alocare și atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă

Art. 17. — Operatorul SIAE va afișa permanent în sistem, pe țări și tipuri, disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de marfă, aferent fiecărei luni, precum și autorizațiile atribuite pe operatori de transport.

Art. 18. — Algoritmul utilizat pentru calcularea numărului de autorizații ce urmează a fi alocate lunar unui operator este următorul: numărul total de autorizații dintr-o anumită categorie se împarte la potențialul de transport total al operatorilor de transport, rezultând numărul de autorizații din categoria respectivă pe unitatea de potențial; numărul de autorizații pe unitatea de potențial se înmulțește cu potențialul fiecărui operator, rezultând numărul de autorizații din respectiva categorie ce urmează a fi alocate pentru fiecare operator.

Art. 19. — (1) Operatorii de transport rutier internațional de marfă vor putea face rezervări pentru autorizațiile de transport rutier internațional de marfă necesare parcurgerii unui traseu.

(2) Pentru stabilirea unui traseu, operatorii de transport rutier internațional de marfă pot defini ei înșiși traseul, prin alegerea pas cu pas a țărilor de parcurs, sau pot selecta, în funcție de țara de destinație, unul dintre traseele recomandate de SIAE.

(3) La sfârșitul fiecărei luni, autorizațiile nerezervate vor fi reportate pentru luna următoare.

(4) Un operator de transport rutier internațional de marfă nu poate face mai mult de două rezervări/lună/autovehicul pentru autorizațiile dintr-o anumită categorie.

(5) Numărul maxim de rezervări simultane ale unui operator de transport rutier internațional de marfă nu poate depăși jumătate din parcul eligibil pentru autorizare al acestuia.

Art. 20. — (1) Perioada de valabilitate a rezervărilor prevăzute la art. 19 alin. (1) este de 7 zile calendaristice.

(2) Operatorul de transport rutier internațional de marfă are obligația ca, în maximum 72 de ore de la momentul efectuării rezervării, să confirme respectiva rezervare, sub sancțiunea radierii acesteia din SIAE.

(3) Prin excepție de la alin. (1), pentru transporturile agabaritice, perioada de valabilitate a rezervării este de 45 de zile calendaristice.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), titularul rezervării are obligația ca, în primele 30 de zile calendaristice, să reconfirme rezervarea și, totodată, va putea prelungi perioada de valabilitate a rezervării cu maximum 15 zile calendaristice, fără însă a depăși un total de 60 de zile calendaristice de la data de început a rezervării.

Art. 21. — Orice operator de transport rutier internațional de marfă înregistrat va putea consulta în SIAE, în orice moment, folosind datele personale de identificare, parcul propriu licențiat, traseele efectuate, autorizațiile disponibile, rezervările efectuate și perioada de valabilitate a acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.

Art. 22. — (1) Eliberarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă se face în temeiul unei cereri în format electronic a operatorului de transport.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) trebuie să fie transmisă în SIAE numai în perioada de valabilitate a rezervării.

(3) Cererea de eliberare a autorizației va conține, în mod obligatoriu, opțiunea cu privire la modul de transmitere a autorizației, și anume: ridicare prin delegat de la sediul operatorului SIAE sau transmitere la sediul operatorilor.

(4) Autorizațiile de terță țară se acordă, la cerere, oricărui operator de transport rutier internațional de marfă înscris în SIAE, în limita disponibilității acestora în sistem.

Art. 23. — În procesul de atribuire electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă se va lua în calcul potențialul de transport al operatorilor de transport, evidențiat în SIAE.

Art. 24. — Eliberarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă se va realiza numai în condițiile în care operatorul de transport prezintă dovada efectuării unui transport internațional de marfă, prin carnetul TIR sau T1, CMR, număr de sigiliu și altele asemenea sau dacă declară pe propria răspundere că va efectua un transport internațional de marfă și că va ieși din țară în termen de 15 zile calendaristice de la eliberarea acesteia.

Art. 25. — (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfă conțin, sub sancțiunea nulității absolute, mențiuni cu privire la datele de identificare ale operatorului de transport căruia i-a fost eliberată respectiva autorizație, și anume: denumire, sediu, cod unic de înregistrare/număr de înmatriculare și codul fiscal, precum și timbru sec sau hologramă aplicate de operatorul SIAE.

(2) Autorizațiile de transport rutier internațional de marfă nu pot face obiectul unei cesiuni, sub sancțiunea nulității absolute, și nu pot fi utilizate decât de titularii acestora.

Art. 26. — (1) Perioada de utilizare a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă este de 45 de zile calendaristice de la eliberarea acestora, cu excepția autorizațiilor de tip CEMT anuale și a autorizațiilor de Franța anuale, a căror valabilitate

este de un an, precum și a autorizațiilor de tip CEMT lunare, a căror valabilitate este de o lună.

(2) În termen de 15 zile de la eliberarea autorizației, operatorul de transport trebuie să efectueze cel puțin un transport rutier internațional de marfă.

Art. 27. — (1) În termen de 5 zile calendaristice de la expirarea perioadei de utilizare a autorizației, operatorii de transport rutier internațional de marfă sunt obligați să returneze operatorului SIAE, prin delegat sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire, autorizațiile de transport utilizate.

(2) Nerespectarea obligației prevăzute la alin. (1) atrage modificarea indicelui de comportament al operatorului de transport rutier internațional de marfă, anularea autorizației și reducerea, în mod proporțional, a numărului de rezervări din SIAE ale respectivului operator.

(3) Suspendarea utilizării autorizației va fi publicată în SIAE.

Art. 28. — (1) La eliberarea autorizației, operatorul de transport rutier internațional de marfă trebuie să facă dovada achitării, în contul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, a taxelor stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 1.130/2002 privind actualizarea taxelor aferente autorizațiilor pentru transportul rutier internațional de mărfuri ce se eliberează operatorilor de transport cu sediul în România, care efectuează transport rutier de mărfuri în trafic internațional.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va transmite operatorului SIAE, defalcat pe fiecare ordin de plată și tip de autorizație, componenta sumelor achitate.

#### CAPITOLUL V

##### Sancțiuni

Art. 29. — (1) Operatorii de transport rutier internațional de marfă vor fi suspendați din SIAE, la solicitarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în situația utilizării autorizațiilor originale declarate pierdute, furate, distruse sau falsificate.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), măsura suspendării se ia pe o perioadă de două luni.

(3) După aplicarea sancțiunii prevăzute la alin. (1), operatorul SIAE va informa despre aceasta, de îndată, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 30. — (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 120.000.000 lei la 400.000.000 lei următoarele fapte:

a) neutilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfă, cu excepția autorizațiilor de tip CEMT anuale, pentru o perioadă ce depășește 15 zile calendaristice de la eliberarea acesteia;

b) utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfă de către altă persoană decât titularul acesteia;

c) utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfă fără ca aceasta să fie completată cu datele de identificare ale operatorului de transport ori fără să aibă aplicat timbrul sec sau holograma;

d) nereturnarea autorizațiilor în termenul prevăzut la art. 27 alin. (1).

(2) Constatarea faptelor prevăzute la alin. (1) se face de către personalul autorizat al operatorului SIAE sau al Autorității Rutiere Române — ARR.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul împuternicit al Autorității Rutiere Române — ARR, la sesizarea operatorului SIAE.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) li se aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art. 28 și 29 din aceeași ordonanță.

#### CAPITOLUL VI

##### Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 31. — (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2004, în procesul de stabilire a traseelor se vor avea în vedere rutele alternative și transportul combinat.

(2) Pentru anul 2003, în procesul de stabilire a traseelor se vor avea în vedere stocul disponibil de autorizații, rutele alternative, precum și transportul combinat.

Art. 32. — (1) În vederea participării la procedura electronică de atribuire a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, operatorii de transport rutier internațional de marfă au obligația ca, până la data de 30 septembrie 2003, să obțină certificatul digital.

(2) În vederea obținerii certificatului digital, operatorii de transport rutier internațional de marfă trebuie să prezinte și autorizațiile deținute în stoc la momentul respectiv.

(3) Autorizațiile prezentate în condițiile alin. (2) se vizează de operatorul SIAE prin aplicare de timbru sec sau hologramă și se completează cu datele de identificare ale operatorului de transport deținător.

(4) Nerespectarea obligației prevăzute la alin. (2) atrage suspendarea utilizării autorizațiilor neprezentate.

Art. 33. — La ieșirea din țară a operatorilor de transport rutier internațional de marfă, Poliția de Frontieră Română verifică existența, exactitatea și autenticitatea timbrului sec sau a hologramei aplicate pe autorizația de transport rutier internațional de marfă.

Art. 34. — Pentru buna funcționare a SIAE, Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, prin Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației — I.G.C.T.I., și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română — ARR, vor asigura, în mod reciproc, fluxurile de date necesare punerii în practică a prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul comunicațiilor și tehnologiei informației,

**Dan Nica**

Ministrul administrației și internelor,

**Ioan Rus**

Ministrul finanțelor publice,

**Mihai Nicolae Tănăsescu**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

## ORDIN

### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce stabilește categoriile de materii prime furajere ce pot fi utilizate în scopul etichetării furajelor combinate pentru animalele de companie

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 162.378 din 9 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară ce stabilește categoriile de materii prime furajere ce pot fi utilizate în scopul etichetării furajelor combinate pentru animalele de companie, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București, precum și institutele centrale de profil vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,  
**Ilie Sârbu**

București, 1 octombrie 2003.  
Nr. 739.

*ANEXĂ*

## NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ

### ce stabilește categoriile de materii prime furajere ce pot fi utilizate în scopul etichetării furajelor combinate pentru animalele de companie

Art. 1. — Atunci când, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Norma sanitară veterinară privind circulația furajelor combinate, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 412/2003, denumirea specifică a materiilor prime furajere poate fi înlocuită cu denumirea categoriei căreia îi aparțin materiile prime furajere, pe ambalaj, container sau pe eticheta furajelor combinate pentru animalele de companie pot fi indicate numai categoriile menționate în anexa care face parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

Art. 2. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, poate adopta

acte normative sau prevederi administrative suplimentare prezentei norme sanitare veterinare, pentru a se asigura implementarea și conformitatea cu prevederile acesteia.

(2) Autoritatea veterinară competentă va dispune măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(3) Atunci când autoritatea veterinară centrală a României adoptă cele menționate la alineatele precedente, trebuie să facă referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară.

*ANEXĂ*

*la norma sanitară veterinară*

## CATEGORIILE

### de materii prime furajere ce pot fi indicate în locul ingredientelor individuale

Descrierea categoriei	Definirea
1. Carne și derivate de origine animală	Toate părțile cămoase ale animalelor terestre cu sânge cald, tăiate, proaspete sau conservate printr-un tratament corespunzător, și toate produsele, precum și derivatele rezultate în urma prelucrării carcasei sau părților de carcasă ale animalelor terestre cu sânge cald
2. Lapte și derivate din lapte	Toate produsele din lapte, proaspete sau conservate prin tratament corespunzător, precum și derivatele de la prelucrarea acestora
3. Ouă și derivate din ouă	Toate produsele din ouă, proaspete sau conservate prin tratament corespunzător, și derivate de la prelucrarea acestora
4. Uleiuri și grăsimi	Toate tipurile de ulei, grăsimile animale și vegetale
5. Drojdii	Toate drojdiile ale căror celule au fost omorâte și uscate
6. Pește și derivate din pește	Pește sau părți din pește, proaspete sau conservate prin tratament corespunzător, și derivatele de la prelucrarea acestora
7. Cereale	Toate tipurile de cereale, fără deosebire de prezentarea acestora, sau produse fabricate din amidonul endospermului
8. Vegetale	Toate tipurile de vegetale și legume, proaspete sau conservate prin tratament corespunzător

Descrierea categoriei	Definirea
9. Derivate de origine vegetală	Derivate ce rezultă din tratarea produselor vegetale, în special cereale, vegetale, legume și ulei
10. Extracte de proteină vegetală	Toate produsele de origine vegetală în care proteinele au fost concentrate într-un proces adecvat pentru a conține cel puțin 50% proteină brută în raport cu materia uscată și care poate fi restructurată (structurată)
11. Minerale	Toate substanțele anorganice care pot fi administrate în hrana animalelor
12. Tipuri de zahăr	Toate tipurile de zahăr
13. Fructe	Toate tipurile de fructe, proaspete sau conservate printr-un tratament corespunzător
14. Nuci	Toate felurile de nuci
15. Seminte	Toate tipurile de seminte, ca atare sau aproape măcinate
16. Alge	Alge proaspete sau conservate printr-un tratament corespunzător
17. Moluște și crustacee	Toate tipurile de moluște, crustacee, moluște cu carapace, proaspete sau conservate printr-un tratament corespunzător, și derivate de la prelucrarea acestora
18. Insecte	Toate tipurile de insecte, inclusiv fazele intermediare de evoluție ale acestora
19. Produse de brutărie	Toate felurile de pâine, prăjituri, biscuiți și paste făinoase

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

## O R D I N

### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce autorizează, în unele cazuri, comercializarea furajelor combinate în ambalaje sau containere nesigilate

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 162.378 din 9 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară ce autorizează, în unele cazuri, comercializarea furajelor combinate în ambalaje sau containere nesigilate, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București, precum și institutele centrale de profil vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,  
**Ilie Sârbu**

București, 1 octombrie 2003.  
Nr. 740.

ANEXĂ

#### N O R M Ă S A N I T A R Ă V E T E R I N A R Ă

##### ce autorizează, în unele cazuri, comercializarea furajelor combinate în ambalaje sau containere nesigilate

Art. 1. — (1) Furajele combinate pot fi comercializate vrac sau în ambalaje ori containere nesigilate numai în cazul:

- a) livrărilor între producătorii de furaje combinate;
- b) livrărilor de la producătorii de furaje combinate la unități de ambalare;
- c) furajelor combinate obținute prin amestecarea boabelor sau fructelor întregi;
- d) furajelor combinate în blocuri, fragmente sau alte forme de prezentare asemănătoare;
- e) cantităților mici de furaje combinate, nedepășind 50 kg, care sunt destinate pentru utilizare finală și sunt preluate direct dintr-un ambalaj sau container care înainte de deschidere a fost în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Norma sanitară veterinară privind circulația furajelor combinate.

(2) Furajele combinate pot fi comercializate vrac sau în containere nesigilate, dar nu în ambalaje nesigilate, în cazul:

- a) furajelor combinate livrate direct de la producător la utilizatorul final;

b) furajelor melasate constând din cel mult trei materii furajere;

c) furajelor peletate.

Art. 2. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, poate adopta acte normative sau prevederi administrative suplimentare prezentei norme sanitare veterinare pentru a se asigura implementarea și conformitatea cu prevederile acesteia.

(2) Autoritatea veterinară competentă va dispune măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(3) Atunci când autoritatea veterinară centrală a României adoptă cele menționate la alineatele precedente, trebuie să facă referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

**ORDIN**  
**pentru aprobarea Normei sanitare veterinare ce interzice utilizarea**  
**în furaje a produselor proteice obținute din levuri *Candida* cultivate pe n-alcani**

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 153.184 din 17 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară ce interzice utilizarea în furaje a produselor proteice obținute din levuri *Candida* cultivate pe n-alcani, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București, precum și institutele centrale de profil vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

p. Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

**Petre Daea,**  
secretar de stat

București, 7 octombrie 2003.  
Nr. 780.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui.

ANEXĂ

**NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ**

**ce interzice utilizarea în furaje a produselor proteice obținute din levuri *Candida* cultivate pe n-alcani**

Art. 1. — (1) La data intrării în vigoare a prezentei norme sanitare veterinare autoritatea veterinară centrală a României dispune interzicerea utilizării pe teritoriul României a produselor proteice obținute din levuri din genul *Candida* cultivate pe n-alcani.

(2) Eventualele autorizații naționale acordate anterior pentru utilizarea acestor produse își pierd valabilitatea la data intrării în vigoare a prezentei norme sanitare veterinare.

Art. 2. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

poate adopta acte normative sau prevederi administrative suplimentare prezentei norme sanitare veterinare pentru a se asigura implementarea și conformitatea cu prevederile acesteia.

(2) Autoritatea veterinară competentă a României va dispune măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(3) Atunci când autoritatea veterinară centrală a României adoptă cele menționate la alineatele precedente, trebuie să facă referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**ORDIN**  
**pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind procedura**  
**și competențele de acordare a îlesnirilor la plata obligațiilor restante la bugetul de stat,**  
**administrat de Ministerul Finanțelor Publice, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice**  
**nr. 580/2002**

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 735/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice,

având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2002 pentru recuperarea arieratelor bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 491/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul finanțelor publice** emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind procedura și competențele de acordare a îlesnirilor la plata obligațiilor restante la bugetul de stat, administrate de Ministerul Finanțelor Publice, aprobate prin Ordinul ministrului

finanțelor publice nr. 580/2002, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 318 din 14 mai 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează astfel:

**1. La articolul 19, alineatul (9) va avea următorul cuprins:**

„(9) Ministerul Finanțelor Publice, direcțiile generale ale finanțelor publice județene ori a municipiului București sau Direcția generală de administrare a marilor contribuabili din municipiul București și din județul Ilfov, după caz, încheie o convenție de plată cu debitorul, prin care precizează tipul obligațiilor și suma acestora, care fac obiectul înlesnirilor la plată, perioada de acordare, condițiile ce trebuie îndeplinite pentru menținerea valabilității înlesnirii, cuantumul majorărilor ce trebuie achitate, graficele de eșalonare la plată, ce fac parte integrantă din aceasta.“

București, 13 octombrie 2003.  
Nr. 1.418.

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

**2. La articolul 19, alineatul (14) va avea următorul cuprins:**

„(14) Direcțiile generale ale finanțelor publice județene ori a municipiului București sau Direcția generală de administrare a marilor contribuabili din municipiul București și din județul Ilfov, după caz, încheie o convenție cu debitorul, în care se precizează suma amânată la plată și condițiile ce trebuie îndeplinite pe perioada amânării.“

**Art. II.** — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

## ACTE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

CONSILIUL NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

### DECIZIE pentru retragerea, la cerere, a unor avize de retransmisie

**Consiliul Național al Audiovizualului d e c i d e:**

Articol unic. — În conformitate cu prevederile art. 8 lit. c) din Decizia Consiliului Național al Audiovizualului nr. 12/2003, se retrag, la cerere, avizele de retransmisie

ale următoarei societăți: Societatea Comercială „INTEX PRIM” — S.R.L., cerere înregistrată la Consiliul Național al Audiovizualului cu nr. 8.356 din 2 octombrie 2003.

Nr. crt.	Nr. avizului	Data avizului	Localitatea în care este situată stația	Județul în care este situată stația	Localitatea din rețea
1.	A0951	29 august 2003	Plopșoru	Gorj	Brebenei, Broșteni, Broștenii de Sus, Brănești, Bădești, Bâlteni, Capu Dealului, Ceplea, Cocoreni, Cursaru, Deleni, Fărcășești, Fărcășești-Moșneni, Fântânele, Gilortu, Gârbovu, Hotăroasa, Izvoarele, Jilțu, Moi, Murgăști, Olari, Peșteana de Jos, Peșteana-Jiu, Piriu, Piscuri, Plopșoru, Rogojel, Rovinari, Roșia-Jiu, Sărdănești, Strâmba-Jiu, Timișeni, Turceni, Urdari, Valea cu Apă, Valea Viei, Vlăduțeni, Văleni
2.	A0952	29 august 2003	Bengești	Gorj	Albeni, Aninișu din Deal, Aninișu din Vale, Bârzeiu de Gilort, Becheni, Bengești, Bercești, Bircii, Bolbocești, Buçșana, Bumbesti-Pițic, Burlani, Bălcești, Ciocadia, Crasna, Crasna din Deal, Căluğăreasca, Cărpiniș, Cărligei, Dealu Viei, Dobrana, Doseni, Hirășești, Miroslaveni, Negoști, Novaci, Pociovaliștea, Poienari, Prigoria, Prunești, Radoși, Roșia de Amaradia, Ruget, Seciurile, Sitești, Stejaru, Zorlești, Șitoaia

Președintele Consiliului Național al Audiovizualului,  
**Ralu Filip**

București, 9 octombrie 2003.  
Nr. 284.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro